

Памятка для юных участников дорожного движения.

Основные правила дорожной безопасности для велосипедистов

Велосипед – это тоже транспортное средство, причем одно из самых неустойчивых и незащищенных, и даже незначительные столкновения могут повлечь за собой очень серьезные последствия. Правила дорожного движения Российской Федерации разрешают управление велосипедом по дорогам только подросткам, которым уже исполнилось 14 лет. До этого возраста ездить на велосипеде можно только во дворе, на стадионе, в парке. Даже в пределах собственного двора велосипедист не должен создавать помех другим участникам дорожного движения. Двигаться на велосипеде можно только по крайней правой полосе, по ходу движения других транспортных средств. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам. Запрещается ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам, а также перевозить груз, который выступает более чем на полметра по длине или ширине за габариты велосипеда, или груз, мешающий управлению. Недопустимо управлять велосипедом, не держась за руль. Ни на раме, ни на багажнике велосипеда нельзя перевозить пассажиров. О намерении совершить поворот следует предупреждать других участников дорожного движения поднятой в сторону рукой (правой или левой, в зависимости от того, в какую сторону поворачиваем), а об остановке – рукой, поднятой вверх. Если необходимо пересечь проезжую часть, следует слезть с велосипеда, перейти дорогу с соблюдением всех норм и правил безопасности, и только после этого вновь садиться за руль велосипеда.

Безопасность детей в автомобиле

Для маленьких пассажиров основным средством защиты является детское удерживающее устройство – так называемое автокресло, установленное в машине. Правила дорожного движения Российской Федерации обязывают водителей использовать специальные удерживающие устройства при перевозке в салоне автомобиля детей в возрасте до 12 лет – даже в поездках на самые незначительные расстояния. При столкновении, резком торможении или ударе со скоростью в 50 км/час вес пассажира возрастает примерно в 30 раз.

«Дорожные ловушки»

Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин, деревьев, кустов, остановок, домов, заборов. Для перехода нужно выбрать такое место, где

дорога хорошо просматривается в оба направления. Нельзя обходить автобус, ни спереди, ни сзади. Для того, чтобы перейти дорогу, необходимо дойти до ближайшего пешеходного перехода. Или, подождать, пока транспортное средство отъедет от остановки,

Обманчивым может быть и автомобиль, движущийся на небольшой скорости. Медленно движущаяся машина может скрывать за собой другую, идущую на большой скорости, о чем ребенок даже не подозревает. Только что проехавший автомобиль нередко закрывает собой машину, движущуюся во встречном направлении – под нее и может попасть ребенок, если сразу побежит через дорогу.

«Дорожная ловушка» может поджидать и у светофора: зеленый сигнал еще не гарантия безопасности. Дойдя до середины проезжей части, дети обычно следят только за машинами, двигающимися справа, и забывают об автомобилях, проезжающих у них за спиной. Опасность здесь заключается в том, что, испугавшись, ребенок может отскочить назад – прямо под колеса.

Правила безопасности для детей – пассажиров общественного транспорта

Прежде всего – ожидаем общественный транспорт только на посадочной площадке, а если ее нет, то на тротуаре или обочине. Ни в коем случае не выходим на проезжую часть, Это очень опасно: в этом случае можно легко поскользнуться и упасть, подходим к двери транспортного средства только после его полной остановки.

Вход в маршрутный транспорт – через среднюю и заднюю двери, выход – через переднюю. Не задерживаясь, следует сразу пройти внутрь салона. Не надо стоять у дверей, мешая другим людям. необходимо крепко держаться за поручни. Правила дорожного движения запрещают отвлекать водителя от вождения, а также открывать двери транспортного средства во время его движения. Выйдя из транспорта, необходимо четко усвоить: переходить проезжую часть можно только по пешеходному переходу, но не раньше, чем транспорт отъедет от остановки.

Для взрослых участников дорожного движения, едущих в общественном транспорте вместе с детьми, также существуют определенные правила безопасности. Выходить из общественного транспорта следует первым, впереди ребенка. В противном случае ребенок может упасть под колеса либо выбежать на проезжую часть. Остановка – это опасное место:

здесь плохой обзор дороги, к тому же пассажиры могут вытолкнуть ребенка на проезжую часть либо под колеса подъезжающего транспортного средства.

Основные правила «Грамотного пешехода».

Самый безопасный переход – подземный или надземный. Если нет подземного перехода, можно перейти по «зебре», лучше на регулируемом перекрестке, то есть оснащенном светофором.

Вы должны знать, что красный сигнал светофора запрещает движение. Желтый сигнал тоже запрещает переход. Только зеленый разрешает движение. Посмотрите, все ли машины остановились и пропускают пешеходов, не поворачивает ли какой-либо автомобиль направо, и только тогда идите.

Идите быстро, уверенно, но не бегите. Когда человек бежит, он по сторонам не смотрит. Повернуть голову на бегу для осмотра и трудно, и просто опасно, можно упасть. При движении шагом, имея опору на обе ноги, человек может без труда повернуть голову и вправо, и влево.

Если вы подошли к перекрестку при мигающем зеленом сигнале светофора, переходить не следует, хотя переход и разрешен – можно не успеть перейти всю проезжую часть, а это уже опасно.

И у светофора можно встретить опасность. Сегодня на дорогах города мы часто сталкиваемся с тем, что водители автомобилей нарушают Правила дорожного движения: мчатся на высокой скорости, игнорируя сигналы светофора и дорожные знаки. Поэтому недостаточно думать так: «Машины еще стоят, водители меня видят и пропустят». Необходимо убедиться, что опасность не угрожает и постоянно следить за обстановкой на проезжей части.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

«Пустынную» улицу дети часто перебегают не глядя. На улице, где машины появляются редко дети, выбегают на дорогу, предварительно ее не осмотрев, и попадают под машину. Необходимо всегда перед выходом на дорогу остановиться, оглядеться, прислушаться — и только тогда переходить проезжую часть.

Опасность — стоящий автомобиль! Стоящая машина опасна: она может закрывать собой другой автомобиль, который движется с большой скоростью, мешает вовремя заметить опасность. Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин. Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади! Стоящий автобус закрывает собою участок дороги, по которому в тот момент, когда вы решили ее перейти, может проезжать автомобиль. Кроме того, люди около остановки обычно спешат и забывают о безопасности. От остановки надо двигаться в сторону ближайшего пешеходного перехода. **Арки и выезды из дворов — места скрытой опасности!** В крупных городах местом повышенной опасности являются арки, через которые из дворов на проезжую часть выезжают машины. Нужно обязательно убедиться, что переход мимо арки безопасен.

Пропустите специальный транспорт! Если приближается транспорт, с синим маячком или специальным звуковым сигналом, пешеходы должны пропустить транспорт и незамедлительно освободить проезжую часть.